



vuelvesantacruz.com



Nos opondremos, en el próximo mandato, a que otra línea de tranvía atraviese la ciudad. No es una prioridad.



Regular la constitución de una mesa del taxi efectiva, de diálogo y decisoria.



Mejorar la ordenanza del taxi para que cuente con el consenso de todo el sector.



Rescatar las licencias de taxi que determinen los estudios y acuerde la mesa del taxi constituida.



Realizar estudios independientes para mejorar condiciones del tráfico y del transporte público.



Facilitar formación permanente en idiomas y tecnologías a los miembros del sector del taxi.



Trabajar en un sistema de cooperación entre el taxi y TITSA para zonas de difícil acceso.